Приложение № 2
к Положению о Всероссийском
конкурсе юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

ПРАВИЛА

проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Москва

2025

1. Общие положения

1.1. Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила) включают подробное описание этапов (далее – станций), организационно-технических требований к местам проведения станций, правилам поведения.

Приложение к Правилам включает в себя размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение», таблицы штрафных баллов на станции «Фигурное вождение» и «Знание основ оказания первой помощи» (класс «Практика»).

2. Станции финала Конкурса

2.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения» (далее – станция 1, станция «ПДД»).**

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются не менее 16 (шестнадцати) автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером (ноутбуком) с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается 1 (один) участник финала Конкурса.

В состязании одновременно могут участвовать не более 4 (четырех) команд. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции в аудиторию не допускаются.

Состязания на станции 1 проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в аудиторию и занимают указанное АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, а также, при возможности площадки, показывает видеоинструкцию прохождения станции;

по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 (двадцать) заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется автоматизированный комплекс (далее – Комплекс). Комплекс состоит из центрального пульта (далее – ЦП) судьи станции, к которому подключены АРМ. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается фамилия, имя и личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции. Каждый АРМ должен иметь свой номер на корпусе экрана/рядом с экраном/на столе.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности решения вопросов.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника финала Конкурса только по завершении ответов на все вопросы либо по истечении установленного времени. Одновременно на монитор выводится информация с номерами правильных ответов, а также затраченное время. При наличии ошибочных ответов программа позволяет участнику финала Конкурса увидеть их с комментариями в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса передается на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Каждый участник финала Конкурса должен ознакомиться с протоколом путем написания своей фамилии рядом со своим результатом, после протокол подписывается главным судьей станции.

В случае выявления неисправности Комплекса в ходе состязания результат аннулируется и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее – ТС), количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых должен быть верным. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

7 вопрос – на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос – на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей

разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

9 вопрос – на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС».

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ)».

12, 13, 14, 15, 16 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте старше 14 лет на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику финала Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19 вопросы – на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Управление СИМ в возрасте до 14 лет».

20 вопрос – на знание правил использования СИМ в возрасте до 14 лет. Задание предлагается в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное и неправильное) поведение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участников финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Общее время выполнения заданий на станции ПДД – 16 (шестнадцать) минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества

правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

2.2. Вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи» (далее – станция 2, станция «Первая помощь»)**.

Станция проводится в двух изолированных помещениях (аудиториях): для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Класс «Теория» должен быть оборудован не менее 16 (шестнадцатью) АРМ. Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером (ноутбуком) с программным обеспечением и монитором. За каждым монитором АРМ размещается 1 (один) участник финала Конкурса.

В класс «Теория» прибывают одновременно не менее 4 (четырех) команд. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции в аудиторию не допускаются.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники финала Конкурса приглашаются в аудиторию и занимают указанные АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам финала Конкурса порядок и правила выполнения заданий, а также, при возможности площадки, показывает видеоинструкцию прохождения станции;

по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 10 (десять) заданий (вопросов).

Автоматизированный комплекс (далее – Комплекс) состоит из ЦП судьи станции, к которому подключены АРМ. Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается фамилия, имя и личный номер участника финала Конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи станции. Каждый АРМ должен иметь свой номер на корпусе экрана/рядом с экраном/на столе.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника финала Конкурса отображаются вопросы и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник финала Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности решения вопросов.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника финала Конкурса только по завершении ответов на все вопросы либо по истечении установленного времени. Одновременно на монитор выводится информация с номерами правильных ответов, а также затраченное время.

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса передается на ЦП судьи станции для распечатки протокола.

Каждый участник финала Конкурса должен ознакомиться с протоколом путем написания своей фамилии рядом со своим результатом, после протокол подписывается главным судьей станции.

В случае выявления неисправности Комплекса в ходе состязания результат аннулируется и состязание проводится вновь.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

1 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

5 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных

видах ран;

6 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задание на знание принципов наложения простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос – задание на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задание на знание содержимого медицинской аптечки;

10 вопрос – задание на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Общее время выполнения заданий – 10 (десять) минут.

Возможно использование картинок в заданиях.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 (один) штрафной балл.

Класс «Практика».

В классе «Практика» располагаются не менее 2 (двух) столов (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции), рядом с каждым столом не менее 4 (четырех) стульев для участников финала Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки (наполнение автомобильной аптечки производится в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)», необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал, в том числе из подручных материалов для наложения простых повязок и не менее 10 (десяти) билетов с практическими заданиями.

В целях проведения состязания Конкурса минимальное количество билетов составляет 10 (десять) единиц. Ротация вариантов билетов на протяжении работы класса «Практика» проводится в соответствии с решением Главной судейской коллегии.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожения;

знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;

знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

знание основ оказания первой помощи при потере сознания пострадавшим;

знание основ оказания первой помощи при необходимости оказания сердечно-легочной реанимации.

В одном билете может быть использовано не более 2 (двух) условий/типов ранений.

В класс «Практика» одновременно прибывают не более 2 (двух) команд. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции в аудиторию не допускаются.

Практическое задание – оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

Время для выполнения практического задания – не более 5 (пяти) минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (ноля) до 30 (тридцати). Максимальное количество штрафных баллов составляет 30 (тридцать) единиц. Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов, указанную в Приложении, в соответствии с которой судьями станции производится оценивание выполнения заданий участниками

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 2 (два) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретических заданий. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

2.3. Третья станция **«Автогородок» (далее – станция 3, станция «Автогородок»).**

Станция проводится в закрытом помещении или открытой площадке, имеющей навес, защищающий от атмосферных осадков, или открытой площадке. Схема «Автогородка» (далее – схема) актуализируется Оператором и согласовывается Организаторами Конкурса с учетом размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 (сорока) метров в длину и 20 (двадцати) метров в ширину.

Схемой должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного

переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен на время до 10 (десяти) секунд.

На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Утвержденная схема (цветная, не менее 3 (трех) цветов) с указанием расположения КП и мест старта/финиша размещается Оператором в день заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Цветной копией схемы каждая команда обеспечивается Оператором на регистрации (формат не менее А4). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всех участников финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на зоны:

1 зона: автогородок;

2 зона: специально выделенное место для сопровождающего педагога, сотрудника Госавтоинспекции и проведения видео- и фотосъемок (в зависимости от места проведения станции);

3 зона: техническая зона для экипировки;

4 зона: техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 1 (одного) отряда. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места при проведении состязаний станции на открытой площадке, при проведении состязаний станции в помещении сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции на станцию не допускаются.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для экипировки (каждый участник должен быть обеспечен

Оператором финала Конкурса комплектом средств пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники) и проведения инструктажа;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 (одна) команда из 4 (четырех) человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает соответствующий его росту велосипед из представленных на старте. Рост измеряется без обуви;

помощники главного судьи станции при необходимости проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник финала Конкурса выбирает 1 (один) из маршрутов прохождения очередности КП из 20 (двадцати), предложенных главным судьей станции;

маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, который выдается участнику. На одной стороне бейджа должна быть показана схема с обозначенными КП и очередностью прохождения КП, на другой – место для отметки времени прохождения маршрута;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с 2 (двух) или 4 (четырех) мест;

участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 (пяти) минут проехать через 6 (шесть) КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику финала Конкурса судья станции делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все 6 (шесть) КП согласно выбранному маршруту.

Остановка у КП делается справа по ходу движения транспорта, максимально прижав велосипед к обочине/линии разметки.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника финала Конкурса в протокол.

После подачи сигнала (голосом или свистком) об истечении отведенного на заезд времени участник, не успевший закончить проезд всех КП, направляется к финишу с соблюдением ПДД по любому выбранному маршруту, при этом отметки на КП не делаются. После пересечения участником финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями станции заполняется протокол, в котором указывается время прохождения маршрута участниками и их штрафные баллы.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
сокращение пути посредством спешивания/спешивание	20
пропуск КП	20
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого	10

участника (ДТП)	
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредоставление преимущества проезда	5
осуществил поворот держась одной рукой за руль	3
во время остановки у КП не прижался к обочине/линии разметки	3
несоблюдение требования дорожного знака или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или торможении	1
подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра	1
другие нарушения ПДД	1

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных

штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 5 (пять) штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

2.4. Четвертая станция **«Фигурное вождение» (далее – станция 4, станция «Фигурное вождение»).**

Станция проводится в закрытом помещении, площадке, имеющей навес, защищающий от атмосферных осадков, или открытой площадке: для проведения подстанции «Фигурное вождение велосипеда» и подстанции «Фигурное вождение электросамоката».

Подстанция «Фигурное вождение велосипеда»

Подстанция включает 1 (одну) площадку для прохождения участниками или 2 (две) идентичные площадки с препятствиями для параллельного прохождения участниками. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий разрабатываются Оператором и согласовываются Организаторами Конкурса.

Станция разделена на зоны:

1 зона: площадки с препятствиями;

2 зона: специально выделенное место для сопровождающего педагога, сотрудника Госавтоинспекции и проведения видео- и фотосъемок (в зависимости от места проведения подстанции);

3 зона: техническая зона для экипировки;

4 зона: техническая зона для подготовки техники.

На станцию одновременно прибывают не более 1 (одного) отряда. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места при проведении станции на открытой площадке, при проведении станции в помещении

сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции на станцию не допускаются. На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Каждая площадка подстанции «Фигурное вождение велосипеда» содержит не менее 10 (десяти) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется Оператором и согласовывается с представителями Организаторов. Расстояние между препятствиями не менее 2 (двух) метров.

Каждый участник должен пройти все согласованные препятствия.

Подстанция «Фигурное вождение электросамоката»

Подстанция включает 1 (одну) площадку с препятствиями для прохождения участниками или 2 (две) площадки с идентичными препятствиями для параллельного прохождения участниками. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий разрабатываются Оператором и согласовываются Организаторами Конкурса.

Станция разделена на зоны:

1 зона: площадки с препятствиями;

2 зона: специально выделенное место для сопровождающего педагога, сотрудника Госавтоинспекции и проведения видео- и фотосъемок (в зависимости от места проведения подстанции);

3 зона: техническая зона для экипировки;

4 зона: техническая зона для подготовки техники.

На станцию одновременно прибывают не более 1 (одного) отряда. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места при проведении станции на открытой площадке, при проведении станции в помещении сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции на станцию не допускаются. На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Площадка подстанции «Фигурное вождение электросамоката» содержит не менее 3 (трех), но не более 5 (пяти) препятствий. Фактический порядок

расположения препятствий определяется Оператором и согласовывается с представителями Организаторов. Расстояние между препятствиями не менее 2 (двух) метров.

Каждый участник должен пройти все согласованные препятствия.

Утвержденные схемы (цветные, не менее 3 (трех) цветов, формат не менее А1) площадок станции размещаются Оператором в день заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса, а также передаются в мессенджерах сопровождающим педагогам и сотрудникам Госавтоинспекции (по согласованию). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всех участников финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для экипировки (каждый участник должен быть обеспечен Оператором финала Конкурса комплектом средств пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники) и проведения инструктажа;

судьи станции кратко напоминают участникам порядок и правила выполнения заданий;

в заезде на одной площадке принимает участие только один участник;

каждый участник команды перед стартом на подстанции «Фигурное вождение электросамоката» выбирает себе электросамокат, а на подстанции «Фигурное вождение велосипеда» выбирает соответствующий его росту велосипед. Рост измеряется без обуви;

помощники главного судьи станции при необходимости проводят регулировку велосипедов и электросамокатов в соответствии с физическими данными участников;

по команде судьи станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции;

после проезда всех препятствий заезд завершается на финише;

секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается после остановки и поднятия руки участником финала Конкурса перед финишной планкой, судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

В случае расположения 10 (десяти) препятствий на подстанции «Фигурное вождение велосипеда» на нескольких площадках секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается на финише каждой площадки. После пересечения заданных площадок результаты суммируются, судья станции заносит контрольное время участника в протокол.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках станции устанавливается состязающимися самостоятельно.

За соблюдением правил прохождения площадок станции наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

2.5. Пятая станция – **«Основы безопасности жизнедеятельности» (далее – станция 5, станция «ОБЖ»)**.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), поделенном на 4 (четыре) сектора или в нескольких закрытых помещениях, находящихся рядом друг с другом:

сектор 1: планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

сектор 2: схемы с заданиями «Безопасный путь домой велосипедиста» (форматом не менее А3), маркеры;

сектор 3: коробка с заданием «Мои друзья – велосипед и электросамокат»;

сектор 4: схема с заданиями «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности» (форматом не менее А3), маркеры.

Для проведения состязания на станции для сектора 1 Оператором разрабатываются и утверждаются Организаторами финала Конкурса не менее 4 (четырех) вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 4 (четырех) команд. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции в аудиторию не допускаются.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции не более 4 (четырех) команд участников приглашаются в аудиторию, где выбирают конверт с номером сектора, занимают

места перед соответствующими секторами и выбирают конверт с заданиями (при наличии) на секторе;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении необходимого для выполнения задания времени судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторе 1 и секторе 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

сектор 1 – на планшете «Дорожное движение» команда указывает с помощью фишек 10 (десять) ситуаций неправильного поведения участников дорожного движения на различных участках дорог. Время выполнения – 2 (две) минуты. За каждую ошибку команда получает 4 (четыре) штрафных балла;

сектор 2 – каждый участник команды на схеме «Безопасный путь домой велосипедиста» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению велосипедистов. Время выполнения задания – 3 (три) минуты.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне – 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне – 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) – 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (десять),

(сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки;

сектор 3 «Мои друзья – велосипед и электросамокат» – задание на знание устройства велосипеда, электросамоката и основ их безопасной эксплуатации. В коробке находятся различные предметы (не менее 15 (пятнадцати) шт.), часть из которых (не менее 5 (пяти) шт., но не более 10 (десяти) шт.) к велосипеду/электросамокату и/или его безопасной эксплуатации не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения задания – 2 (две) минуты. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 (один) штрафной балл;

сектор 4 – каждый участник команды на схеме «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Время выполнения задания – 3 (три) минуты.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне – 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне – 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) – 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (десять), (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждой

команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и штрафные баллы. В секторе 2 и секторе 4 штрафные баллы каждого участника суммируются, и выводится общий результат команды.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение заданий в секторах в следующей последовательности: 1, 2, 4, 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий станции (подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) команде за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

2.6. Шестая станция – **«Вместе – за безопасность дорожного движения» (станция 6, «Творческий конкурс»).**

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции входят в командный и личный зачет.

Станция проводится в закрытом помещении (концертный зал, актовый зал, клуб и др.), позволяющем разместить одновременно не менее 50 (пятидесяти) зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами (не менее 4 (четырех) беспроводных микрофонов одновременно, не менее 4 (четырех) стоек и комплект из 4 (четырех) петличных микрофонов).

Выступление каждой команды участников по теме, указанной в п. 5.6. Положения, должно иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

На станцию одновременно прибывают не более 2 (двух) отрядов. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления своих команд.

«Творческий конкурс» проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

председатель жюри кратко напоминает участникам порядок проведения конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд (при необходимости);

по команде председателя жюри очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда направляется за сцену (при технической возможности) для подготовки к выступлению;

секретарь жюри фиксирует время выступления команд.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме ЮИД.

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 (трех) минут. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 (десять) баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) минуты) – выступление останавливается и команде начисляется 50 (пятьдесят) штрафных баллов.

При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 (нуля) до 10 (десяти) баллов):

режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команд. Результаты протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри и передается в Главную судейскую коллегию. Штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления вносятся в сводную ведомость один раз для каждой команды.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление команды определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

Командам, занявшим первые три места в творческом конкурсе, после подведения итогов и их оглашения, может быть предложено выступление перед участниками финала Конкурса во время проведения церемонии закрытия.

3. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса

3.1. Штаб финала Конкурса.

Оператором должны быть предусмотрены специально оборудованные помещения для работы Главной судейской коллегии и Штаба финала Конкурса.

Штаб финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, компьютером с возможностью просмотра видеозаписей соревнований и с выходом в сеть Интернет, сеть Интернет, многофункциональное устройство, совмещающее в себе функции принтера, сканера, копировального аппарата, бытовой техникой, расходными материалами, в том числе канцелярскими принадлежностями.

Штаб финала Конкурса (с обязательным наличием представителя Оператора) работает в течение всего периода проведения мероприятий (с 08:00 до 21:00 часов по местному времени) и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

3.2. Станции финала Конкурса.

Оператором должны быть оборудованы все станции финала Конкурса в соответствии с Положением и Правилами финала Конкурса в срок не менее чем за 1 (одни) сутки до начала финала Конкурса.

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности (при необходимости), в которой, за исключением участников, главных судей и судей станций, их помощников, членов жюри творческого конкурса, представителей Оргкомитета финала Конкурса, не может находиться никакое другое лицо.

Зона безопасности и территория станции должны быть огорожены барьерами высотой не менее 120 (ста двадцати) сантиметров или разделительной лентой.

Ограждение должно быть прозрачным и не должно иметь рекламных щитов, крепящихся к нему.

Конструкция ограждений должна быть безопасной для участников. Ворота, предусмотренные в ограждениях, должны иметь простые и надежные запоры. Ворота должны быть закрыты при проведении состязаний.

Внутри станций должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

На станции 3 и станции 4 при проведении соревнований в помещении покрытие пола должно быть однородным, пол должен быть изготовлен из бетонной основы, также допускается деревянное, пластиковое или прорезиненное покрытие. Цвет покрытия пола должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки. При проведении соревнований на открытой площадке покрытие должно быть однородным, изготовлено из бетонной основы или асфальта.

Любые разграничительные линии или иная разметка на полу станций должны наноситься с использованием краски или материала, которые не скользят и не ухудшают прочность или однородность поверхности пола. Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 (пяти) сантиметров.

При проведении станции 3 и станции 4 в закрытом помещении высота потолка должна составлять не менее 3 (трех) метров при отсутствии в этом пространстве каких-либо препятствий.

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящие системы освещения и вентиляции, соответствующие действующим нормам безопасности.

Во время состязаний на станции 2 (класс «Практика»), станции 3, станции 4 и станции 5 производится видеозапись с четырех точек для качественного обзора, на станции 1, станции 2 (класс «Теория») и станции 6 с двух точек для качественного обзора для использования в работе Главной судейской коллегии.

4. Требования к проведению состязаний

4.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный основным секундомером результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

4.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествием по уважительной причине считается поломка велосипеда (в том числе прокол колеса), не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта.

4.3. Результаты финала Конкурса.

Сразу после получения результатов финала Конкурса Оператор незамедлительно размещает их в местах размещения/проживания участников финала Конкурса и в мессенджере для сопровождающих педагогов и сотрудников Госавтоинспекции.

В случае подачи апелляции ознакомление команд с правильными ответами на задания станции 1, станции 2 и станции 5 может быть осуществлено только по окончании работы указанных станций Конкурса по решению Главной судейской коллегии.

5. Правила поведения участников финала Конкурса

Каждый участник финала Конкурса должен иметь дневник участника финала Конкурса, который готовится Оператором и выдается после проверки всех представленных командой документов при регистрации.

Участник финала Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях, при его отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

На всех станциях участники финала Конкурса не могут иметь при себе и использовать любые средства радио- или мобильной связи, а также наручные часы.

Участник не имеет права прекращать прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

6. Предупреждения, дисквалификация

По нарушению, для которого не предусмотрены штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 (десять) штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения и Программу финала Конкурса;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных участников на станции 3 и станции 4 без разрешения судей станций;

сопровождающие педагоги отсутствуют на запланированных Программой финала Конкурса мероприятиях (кроме случаев заболевания и/или согласования вопроса с Оператором финала Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих педагогов и сотрудников Госавтоинспекции на судей станций, главного судью финала Конкурса, представителей Оргкомитета и Оператора финала Конкурса и участников других команд.

7. Технические характеристики велосипедов и электросамокатов

Соревнования на станции 3 и станции 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 (пятидесяти) сантиметров (20 дюймов) и не более 61 (шестидесяти одного) сантиметра (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 (сорока) миллиметров и оборудованных ручными или комбинированными (ножными) тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На станции 3 для участников финала Конкурса будет доступно не менее 16 (шестнадцати) велосипедов (+ 1 (один) резерв каждого вида велосипеда), из них:

4 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

4 – с комбинированными (ножными) тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

4 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;

4 – с комбинированными (ножными) тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

На станции 4 для участников конкурса будет доступно не менее 16 (шестнадцати) велосипедов (+ 1 (один) резерв каждого вида велосипеда), из них:

4 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

4 – с комбинированными (ножными) тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

4 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;

4 – с комбинированными (ножными) тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 (ста двадцати пяти) до 140 (ста сорока) сантиметров;

с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 (ста сорока одного) сантиметра и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка на станции 3 и станции 4 Оператором должны быть установлены ростомеры.

Для соревнований на станции 4 для участников финала Конкурса будет доступно не менее 12 (двенадцати) электросамокатов с регулируемым рулем, диаметром колеса не менее 15 (пятнадцати) сантиметров (6 дюймов) и шириной не менее 4 (четырёх) сантиметров (1,5 дюйма), оборудованных хотя бы одним тормозом (ручной и/или ножной). Электросамокаты могут иметь как помповые, так и литые непробиваемые покрышки. Скоростные характеристики электросамоката - не более 20 километров в час в соответствии с ПДД.

Техническое оснащение самоката включает:

- бортовой компьютер, показывающий заряд АКБ;
- переключатель скоростных режимов;
- подножка;
- оборудование для подачи звукового сигнала;
- световозвращающие элементы;
- световое устройство.

Электросамокат настраивается каждому ребенку в соответствии с его ростом.

Приложение
к Правилам проведения финала
Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

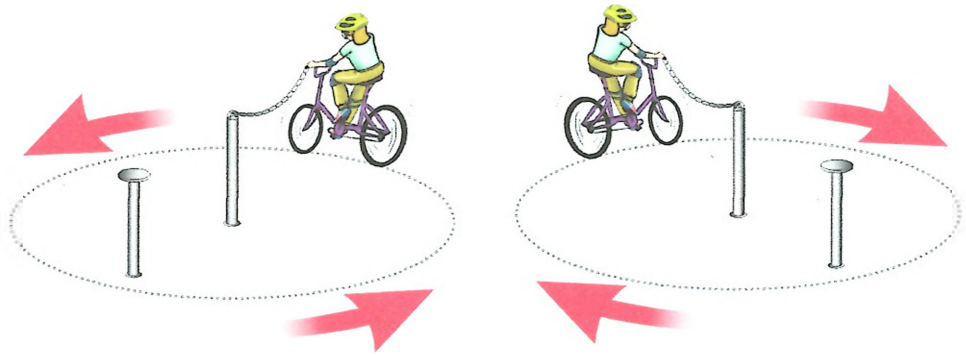
Размеры элементов (препятствий),
используемых на станции «Фигурное вождение», таблицы штрафных баллов
на станции «Фигурное вождение» и «Знание основ оказания первой помощи»
(Класс «Практика»)

Станция «Фигурное вождение»

Подстанция «Фигурное вождение велосипеда»

Препятствие 1 «Круг»

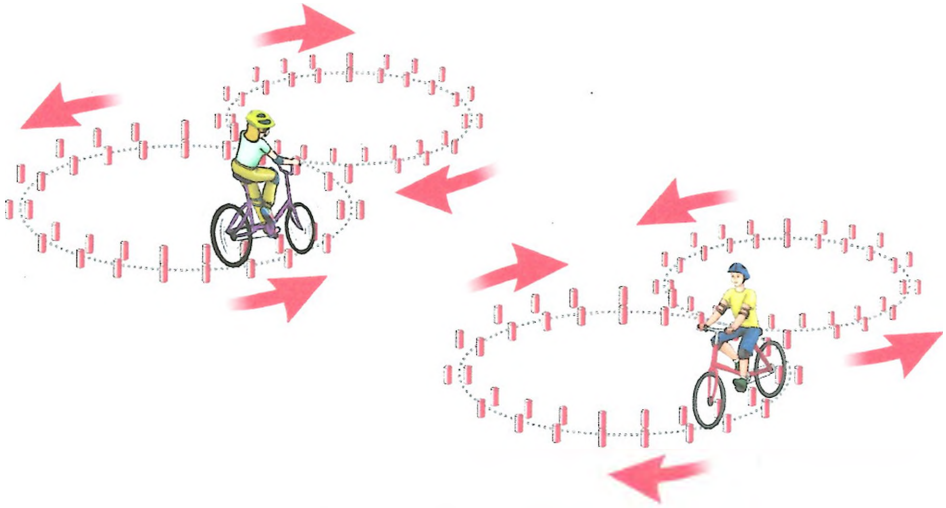
Центральная и крайняя стойки высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером не менее 10 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной не менее 2 см и длиной не менее 6 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – не менее 2 м. Длина цепи – не менее 2,5 м. Длина жезла – не менее 20 см. Диаметр жезла – не менее 2 см.



«Круг» Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	**3**
	Бросание/падение цепочки	**3**
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	**2**
	Опрокидывание стойки	**2**
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	**1**
	Смещение опоры	**1**

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

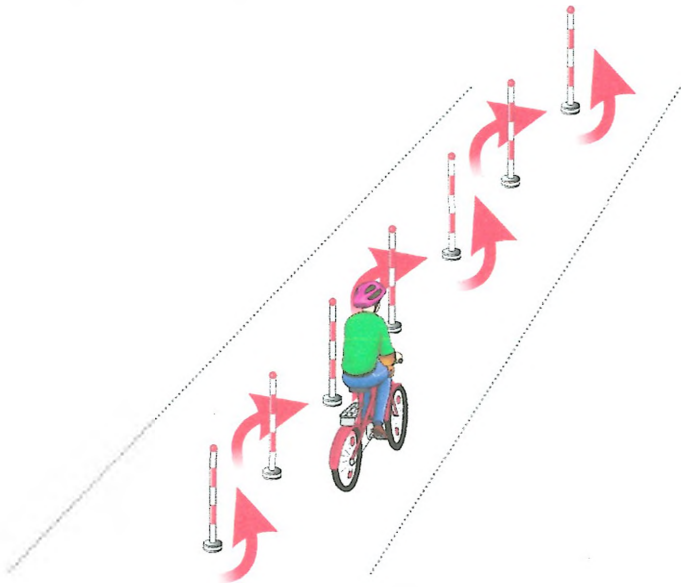
Используются фишки (кегли) высотой не более 30 см и диаметром не более 10 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «Круг от восьмерки» Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие может быть организован с любой стороны по решению главного судьи этапа.	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)	**10**
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	**10**
	Падение 1 фишки (кегли) (каждое падение)	**1**
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю)	**1**

Препятствие 3 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром не менее 15 см и высотой не менее 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

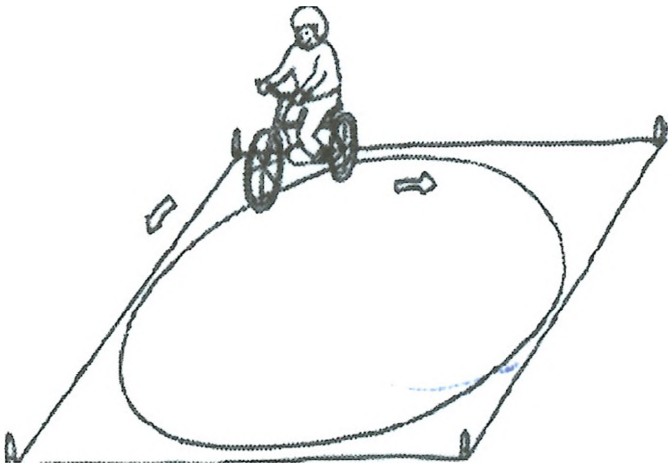


«Слалом» Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Пропуск стойки	**3**
	Выезд за пределы трассы	**3**
	Падение стойки	**2**
	Смещение или касание стойки	**1**

Препятствие 4 «Езда по квадрату»

Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка

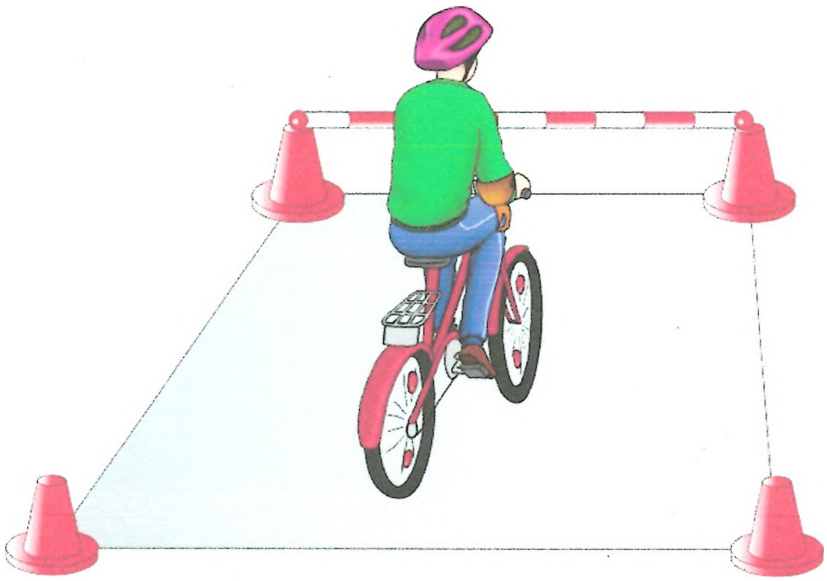
на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона не менее 2,2 м. Ширина «въездных ворот» – не менее 1,25 м.



«Езда по квадрату» Участник проезжает по кругу внутри квадрата, стараясь не задеть ограждения фигуры.	Вращение ступни при опоре на ногу на поверхность площадки	**10**
	Отрыв велосипеда от поверхности пола	**10**
	Опора ногой на поверхность площадки	**5**
	Выезд за пределы трассы	**3**
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	**2**
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	**2**

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

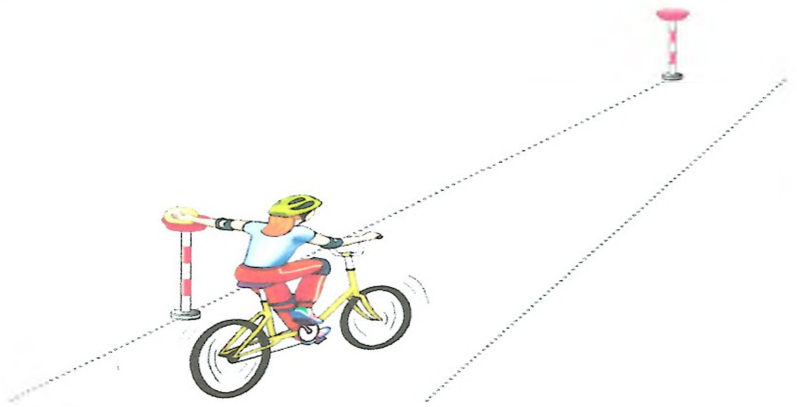
Длина коридора не менее чем на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора не менее 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса не мене 35 см, но не более 45 см, радиус основания не более 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиною не менее 1 м.



«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее. После остановки необходимо поставить ногу на поверхность площадки и поднять руку вверх обозначив выполнение препятствия.	Падение планки	**5**
	Не поднята рука	**3**
	Заднее колесо находится за пределами ограждения	**2**
	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	**1**

Препятствие 6 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек не менее 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

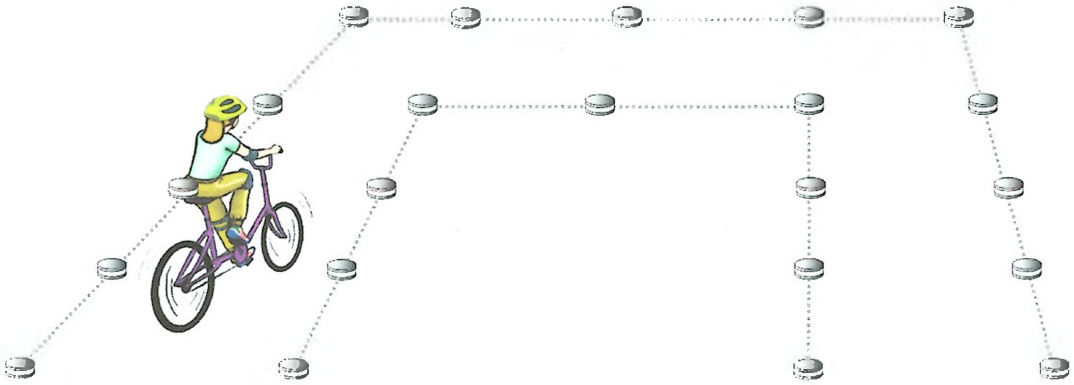


«Перенос предмета» Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	**3**
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	**3**
	Падение предмета во время движения	**2**
	Падение стойки	**2**
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	**2**
	Выезд за пределы трассы	**1**

Препятствие 7 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром не более 7 см и высотой не более 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора

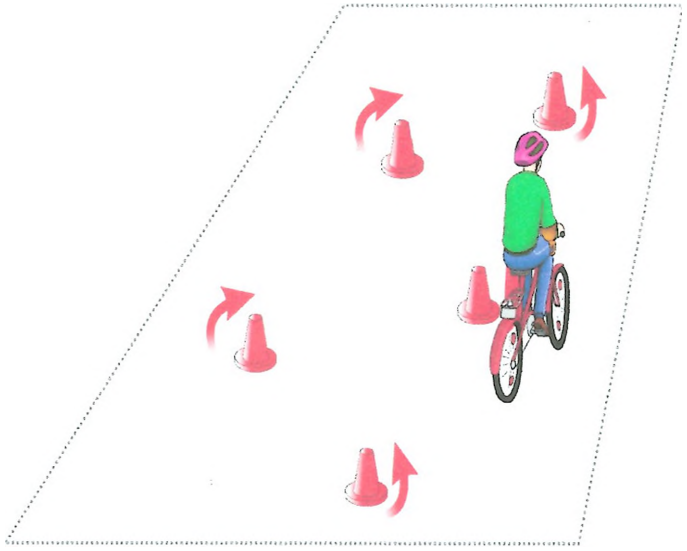
не менее 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», не менее 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины не менее 70 см, между 2, 3 и 3, 4 – не менее 100 см.



«Кривая дорожка» Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	**2**
	Падение фишки (за каждую)	**1**
	Сдвиг фишки (за каждую)	**1**

Препятствие 8 «Узор из конусов»

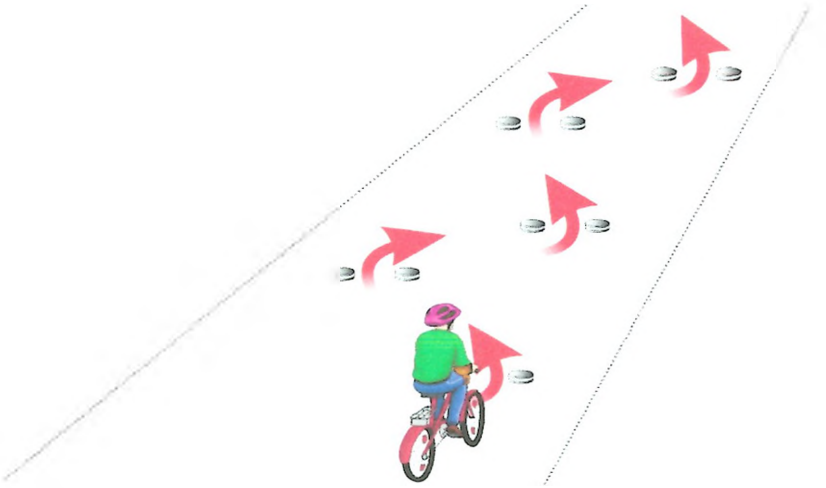
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной не менее 5,5 м и шириной не менее 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – не менее 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 конуса –2,3 м.



«Узор из конусов» Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Падение конуса (за каждый)	**2**
	Пропуск конуса	**2**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	**2**
	Сдвиг конуса (за каждый)	**1**

Препятствие 9 «Змейка»

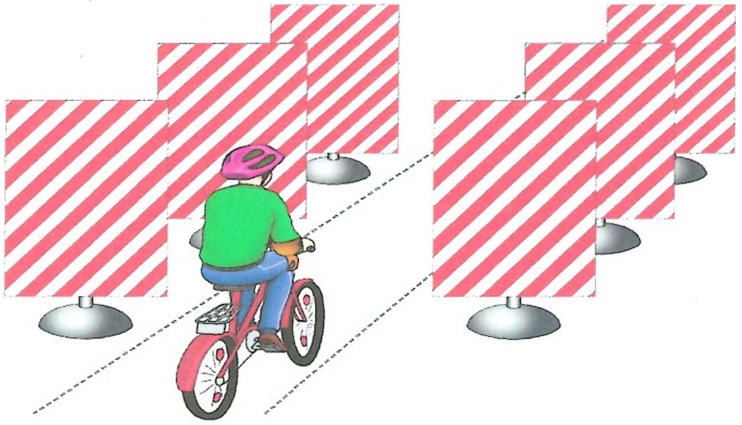
Используются фишки диаметром не более 7 см и высотой не более 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками – 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – не менее 80 см.



«Змейка» Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Не проехал между фишками передним колесом	**3**
	Не проехал между фишками задним колесом	**2**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	**2**
	Сдвиг фишки	**1**

Препятствие 10 «Узкий проезд»

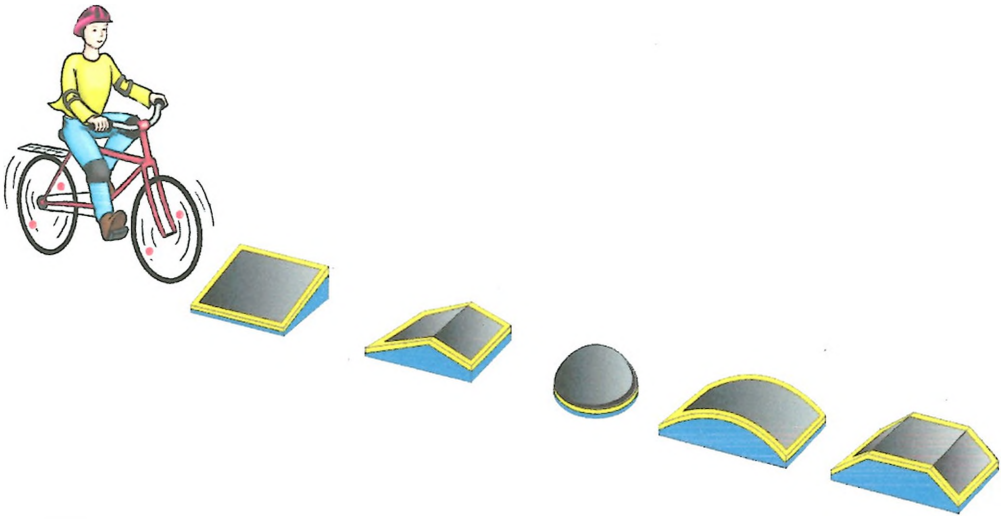
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой – чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см больше (относительно ширины руля) велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующих до 3 пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание двух щитов в первой паре ограждения	**5**
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	**4**
	Касание одного щита в первой паре ограждения	**4**
	Касание одного щита во второй паре ограждения	**3**
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	**3**
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	**2**

Препятствие 11 «Дорога с выбоинами»

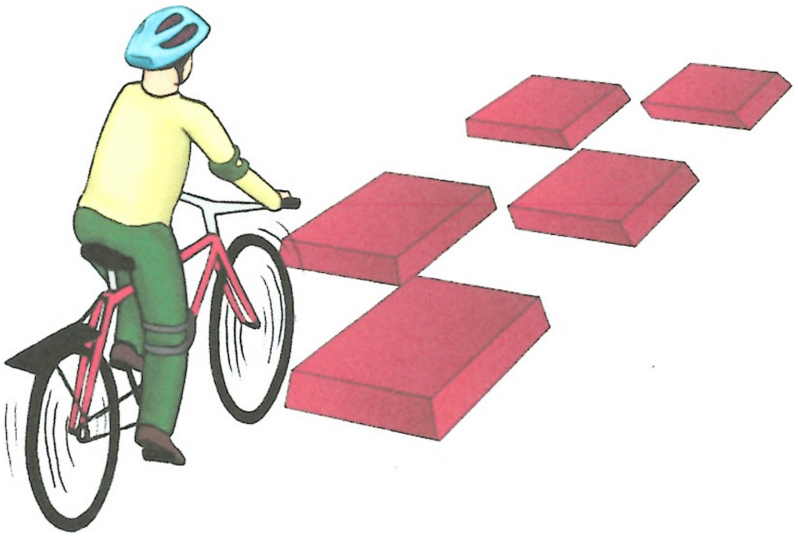
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 – 50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



«Дорога с выбоинами» Участник должен проехать обоими колесами по импровизированному участку дороги с выбоинами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	**2**

Препятствие 12 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

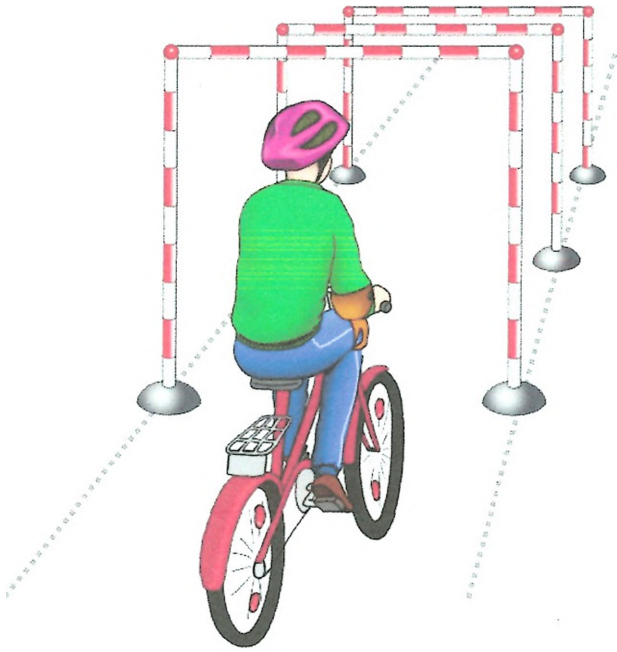
Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	**2**

Препятствие 13 «Проезд под перекладиной»

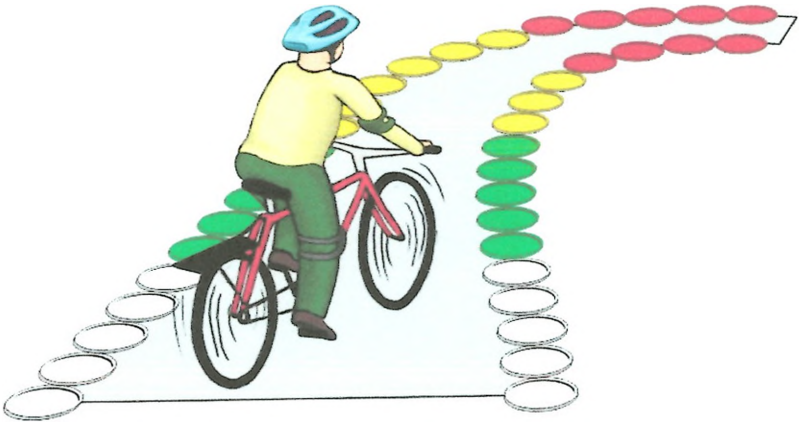
Используются стойки на тяжелом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов – от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной» Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Сбить планку или стойку	**3**
	Касание верхней планки и стоек	**2**
	Касание верхней планки	**1**

Препятствие 14 «Зауженная дорожка с поворотом»

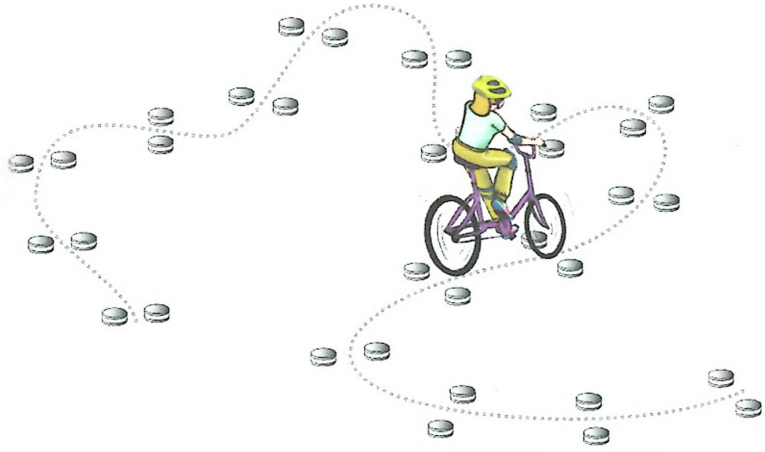
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце – не более 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	**4**
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	**3**
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	**2**
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	**1**

Препятствие 15 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой не более 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см, расстояние между парами шайб не более 2 м.

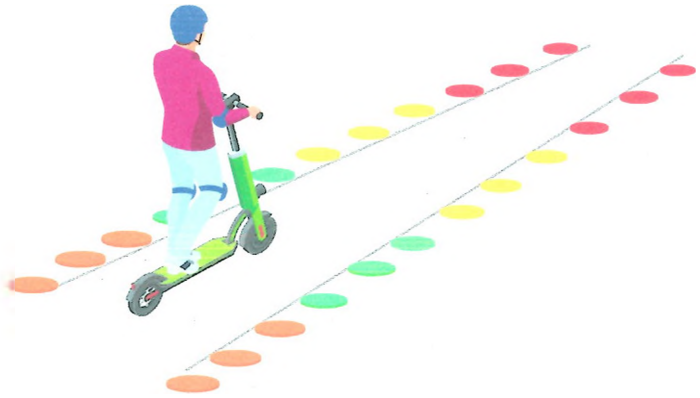


«Кривая дорожка» Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 5 фишек (шайб)	**3**
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	**2**
	Перемещение 1 фишки (шайбы)	**1**

Подстанция «Фигурное вождение электросамоката»

Препятствие 1 «Зауженная прямая дорожка»

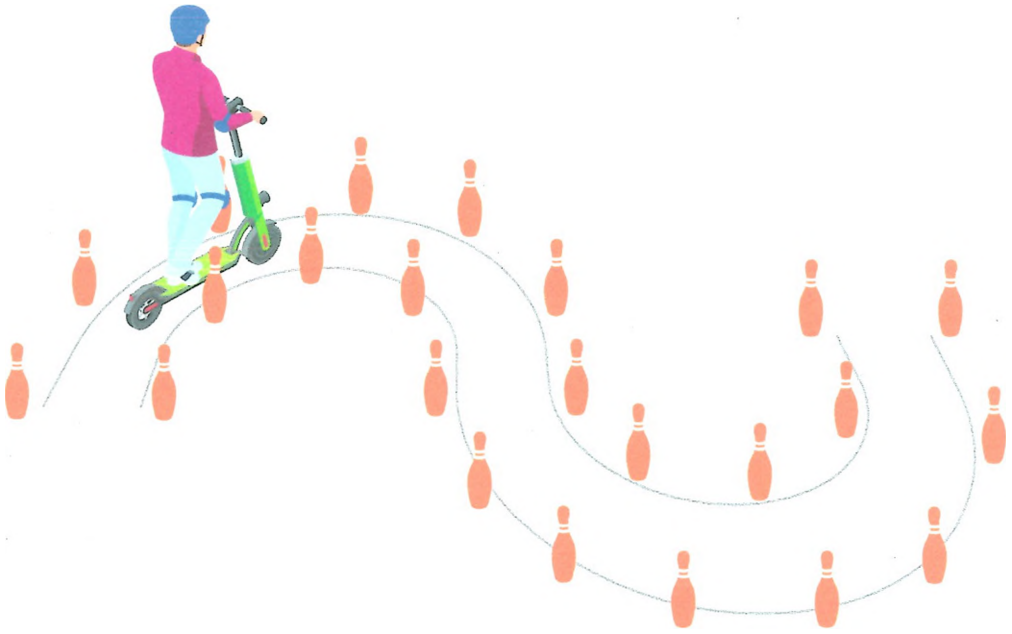
Используются фишки (тарелки, шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 3 м. Ширина в начале дорожки не менее 55 см, в конце не менее 25 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок, шайб)).



«Зауженная прямая дорожка» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок, шайб), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок, шайб) в первом секторе	**4**
	Смещение фишек (тарелок, шайб) во втором секторе	**3**
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в третьем секторе	**2**
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в четвертом секторе	**1**

Препятствие 2 «S-образная дорога»

Используются фишки (кегли) высотой не более 25 см и шириной основания не менее 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде S-образной дороги шириной в 80 см и расстоянием между фишками (кеглями) по каждой стороне не более 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 35 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м.

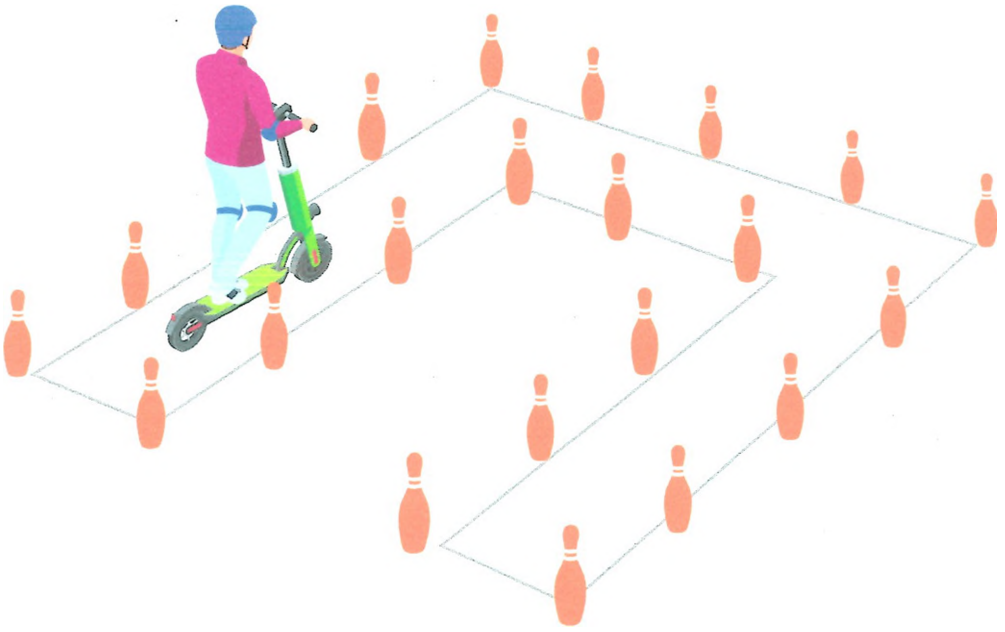


«S-образная дорога» Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малой и большой полуокружностей.	Удар или смещение 10 и более фишек (кеглей)	**10**
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	**10**
	Удар или смещение 1 фишки (кегли)	**1**
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	**1**

Препятствие 3 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром не менее 7 см и высотой не менее 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора

не менее 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» не менее 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины не менее 70 см, между 2, 3 и 3, 4 не менее 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.



«Кривая дорожка» Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	**1**
	Сдвиг фишки (за каждую)	**1**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	**1**

Препятствие 4 «Пешеходный переход»

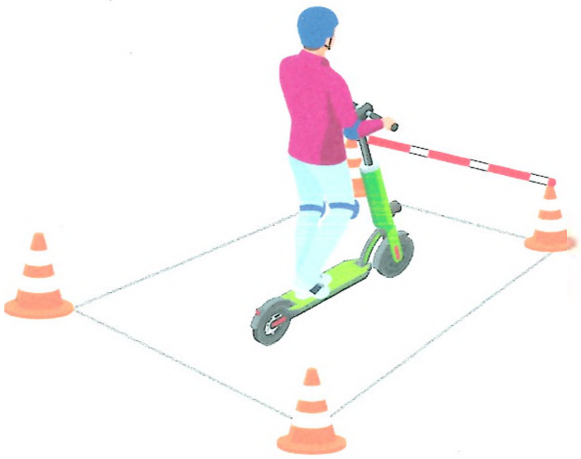
Имитация пешеходного перехода. Длина коридора не менее 3 м, ширина коридора не менее 1,5 м. По углам пешехода установлены конусы.



«Пешеходный переход» Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на электросамокате.	Участник не спешился	**10**
	Участник не посмотрел по сторонам / не посмотрел в одну из сторон	**5**

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

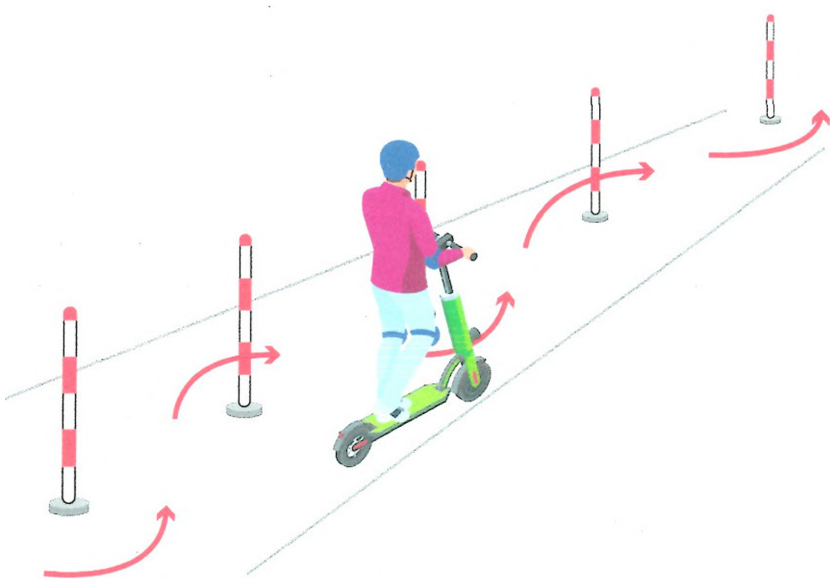
Длина коридора не менее чем на 10-15 см больше длины электросамоката (общая длинна не менее 115 см), предоставляемого организаторами. Ширина коридора не менее 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса не более 40 см, радиус основания не более 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиною не менее 1 м.



«Прицельное торможение» Участник заезжает в коридор, должен произвести торможение электросамоката, максимально приблизив электросамокат к планке, но не сбив ее. После остановки необходимо поставить ногу на поверхность площадки и поднять руку вверх, обозначив выполнение препятствия.	Не поднята рука	**5**
	Падение планки	**3**
	Электросамокат находится за пределами ограждения	**2**
	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	**1**

Препятствие 6 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром не менее 15 см и высотой не менее 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,7 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии не менее 1,5 м слева и справа от стоек.



«Слалом» Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Выезд за пределы трассы	**4**
	Пропуск стойки	**3**
	Падение стойки	**2**
	Смещение или касание стойки	**1**

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) четвертой станции «Фигурное вождение»

Нарушение	**Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии**
Пропуск препятствия целиком	**30**
Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	**20**
Падение с велосипеда/электросамоката	**15**
Касание ногой поверхности площадки между препятствиями (каждое касание)	**10**
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	**1**

Таблица штрафных баллов на станции «Знание основ оказания первой помощи» (Класс «Практика»)

Таблица штрафных баллов

п/п	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			Меры не приняты	Меры приняты	
				не своевременно	не правильно
1.	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	1) определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	1,5	0,5	1
		2) определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	1,5	0,5	1
		3) устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной остановки)	1,5	0,5	1
		4) использование медицинских перчаток	1,5	0,5	1
2.	Вызов скорой помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		1,5	0,5	1
3.	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		1,5	1,5	1
4.	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового положения)		1,5	1,5	1
5.	Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения	1) прямое давление на рану либо пальцевое прижатие артерии, либо максимальное сгибание конечности в суставе	1	1	0,5
		2) наложение давящей повязки (при венозном кровотечении)	1	1	0,5
		3) наложение жгута (при артериальном кровотечении)	1	1	0,5
6.	Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений	1) проведение осмотра головы	1	0,5	0
		2) проведение осмотра шеи	1	0,5	0
		3) проведение осмотра груди	1	0,5	0
		4) проведение осмотра спины	1	0,5	0
		5) проведение осмотра живота и таза	1	0,5	0
		6) проведение осмотра конечностей	1	0,5	0
		7) наложение повязок	1,5	0,5	1

	и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний в соответствии с условиями задания	при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении грудной клетки			
		8) проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобилизации, с использованием изделий медицинского назначения*)	1,5	0,5	1
		9) фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием изделий медицинского назначения*)	1,5	0,5	1
		10) местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения	1,5	0,5	1
		11) термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур	1,5	0,5	1
7.	Придание пострадавшему оптимального положения тела		1	0,5	1
8.	Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки		1	0	0,5
9.	Передача пострадавшего бригаде скорой помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		1	0	0

*В соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».