МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(Минобрнауки ЧР)

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ДЕШАРАН А, ІИЛМАНАН А МИНИСТЕРСТВО

П Р И К А З

21.02.2023 № 295-п

г. Грозный

О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В соответствии с Планом профилактических мероприятий, направленных на повышение грамотности обучающихся по безопасности дорожного движения на 2023 год, утвержденный приказом Министерства образования и науки Чеченской Республики от 18 января 2023 года № 106-п, п р и к а з ы в а ю:

1. Провести в период с 6 марта по 7 апреля 2023 года региональный этап Всероссийского конкурса Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).

2. Государственному бюджетному учреждению дополнительного образования «Республиканский детско-юношеский центр» (Мустафинова С.А.):

2.1. Разработать и утвердить положение о проведении Конкурса;

2.2. Организовать и провести Конкурс в соответствии с пунктом 1 настоящего приказа.

3. Рекомендовать руководителям органов управления образованием муниципальных районов и городских Чеченской Республики организовать участие в Конкурсе команд юных инспекторов движения.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра Усманова А.Р.

Министр Х-Б.Б. Дааев

Министерство образования и науки Чеченской Республики
Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР»
(ГБУ ДО «РДЮЦ»)

Нохчийн Республикин дешаран а, Iилманан а министерство
Пачхьалкхан тIетоьхначу дешаран бюджетан учреждени
«НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКАНСКИ БЕРИЙН-КИГИРХОЙН ЦЕНТР»

П Р И К А З

«2» марта 2023 г. № 7-п

г. Грозный

О проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

Во исполнение приказа Министерства образования и науки Чеченской Республики от 21.02.2023 г. № 275-п о конкурсе «Безопасное колесо», с целью повышения мотивации участников образовательного процесса к безопасному поведению в дорожных ситуациях, развитие интереса к велоспорту, изучению и соблюдению правил дорожного движения, формирование в среде подростков культуры поведения на дорогах, определение лучших команд по результатам соревнования п р и к а з ы в а ю:

1. Провести с 5 по 7 апреля 2022 года региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).
2. Утвердить положение о проведении Конкурса.
3. Для организации и проведении Конкурса создать рабочую группу следующем составе:

- Умхаев Зияд Адамович – заведующий центром по ПДДТТ;
- Нурадиева Анжела Абуевна – заведующий пресс-центром;
- Закариева Мата Мухмадовна – методист;
- Абдулкаримова Разита Ахмадукаевна – методист;
- Асуханова Хава Бисланновна – педагог-организатор;
- Нурадиева Жанати Абуевна – педагог дополнительного образования;
- Тепсеева Индира Супьяновна – педагог дополнительного образования;
- Ипаева Амина Азимовна – педагог дополнительного образования;

- Шубина Юлия Леонидовна – педагог дополнительного образования;
- Гарасаев Асламбек Ризванович – педагог дополнительного образования;
- Мааева Мархa Авъяковна – педагог дополнительного образования.

4. Ответственность за исполнение настоящего приказа возложить на Тагирову З.Х., заместителя директора по воспитательной работе.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор С.А. Мустафинова

С приказом ознакомлены:

Тагирова З.Х.
Нурадиева А.А.
Нурадиева Ж.А.
Абдулкаримова Р.А.
Закариева М.М.
Гарасаев А.Р.
Умхаев З.А.
Шубина Ю.Л.
Асуханова Х.Б.
Мааева М.А.
Ипаева А. А.

ПОЛОЖЕНИЕ
о Региональном этапе Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Положение о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – региональный этап конкурса) определяет цели, задачи, сроки, порядок и условия проведения, а также категорию участников регионального этапа конкурса.

1.2. Конкурс проводится Министерством образования и науки Чеченской Республики, совместно с УГИБДД МВД по ЧР, организационным комитетом Конкурса является Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Республиканский детско-юношеский центр» (далее – оргкомитет Конкурса) на основании утверждаемого Положения о Региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение).

1.3. Региональный этап конкурса проводится с целью профилактики дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

1.4. Задачи регионального этапа конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знания Правил дорожного движения Российской Федерации (далее — ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- популяризация движения юных инспекторов движения (далее ЮИД);
- привлечение детей к занятиям физической культурой и спортом.

2. Руководство регионального этапа Конкурса

2.1. Общее руководство регионального этапа конкурса осуществляет организационный комитет (далее — Оргкомитет), который создаётся на основании приказа Министерства образования и науки Чеченской Республики.

2.2. Оргкомитет:

- обеспечивает организационное, информационное и консультативное сопровождение регионального этапа конкурса;
- определяет место и время проведения регионального этапа конкурса;

- утверждает программу регионального этапа конкурса;
- утверждает правила проведения регионального этапа конкурса;
- определяет состав Главной судейской коллегии регионального этапа конкурса и порядок её работы;
- осуществляет разработку конкурсных заданий в соответствии с правилами проведения регионального этапа конкурса (Приложение 1);
- подводит итоги регионального этапа конкурса.

2.3. Главная судейская коллегия:

- назначает главного судью второго практического тура регионального этапа конкурса из числа сотрудников УГИБДД МВД по ЧР;
- определяет победителей и призёров регионального этапа Конкурса.

3. Участники регионального этапа конкурса

3.1. Участниками регионального этапа конкурса являются команды образовательных организаций Чеченской Республики.

3.2. Состав команды — 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки (2011, 2012, 2013 годов рождения). К участию в региональном этапе конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.3. Команды и участники предыдущих Всероссийских конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» к участию в региональном этапе конкурса не допускаются.

3.4. Для участия в региональном этапе конкурса команды прибывают и убывают в сопровождении представителя образовательной организации (назначенного приказом руководителя), который несёт ответственность за жизнь и здоровье детей во время проезда до места проведения и обратно, в ходе мероприятия.

4. Сроки, порядок и условия проведения регионального этапа конкурса

4.1. Региональный этап конкурса проводится 4,5,6 апреля 2023 года.

4.2. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, предоставляет следующие документы:

- заявку, заверенную руководителем органа управления образования администрации муниципального района или городского округа Чеченской Республики в формате: pdf (Adobe Acrobat Reader) по форме в соответствии с Приложением 2 настоящего Положения;
- копию свидетельства о рождении, на каждого участника Конкурса;

– итоговый протокол соревнований в муниципальном образовании, заверенную руководителем органа управления образования администрации муниципального района или городского округа Чеченской Республики;

– Заявки, поступившие позднее указанного срока и оформленные не по форме, рассматриваться не будут.

4.3. Документы направляются на электронную почту **rc_pdd95@mail.ru**, с указанием в теме: «Безопасное колесо» в срок до 31.03.2023 г.

Контактное лицо – **Умхаев Зияд Адамович +7(938) 889 94 07**

4.4. Участники, подавшие документы, предусмотренные пунктом 4.2. Положения, поданные после установленного срока к участию в финале Конкурса, не допускается.

4.5. Порядок проведения и подведения итогов регионального этапа конкурса регламентируются правилами проведения регионального этапа конкурса (Приложение 1).

4.6. Время и место проведения соревнований в муниципальных образованиях Чеченской Республики определяются органами управления образования администрации муниципального района или городского округа Чеченской Республики, совместно с представителями УГИБДД МВД по Чеченской Республике. На них также возлагается контроль подведения итогов, материально-технического и финансового обеспечения данных соревнований.

4.7. Региональный этап Конкурса проводится по адресу: г. Грозный, пос. Старая Сунжа, ул. Даудова, 94.

4.8. По прибытии на региональный этап конкурса представитель образовательной организации предоставляет в Оргкомитет приказ образовательной организации и оригиналы документов, указанных в пункте 4.2 настоящего Положения.

5. Программа регионального этапа конкурса

5.1. Программа регионального этапа конкурса включает в себя два тура: первый теоретический тур и второй практический.

5.2. Первый теоретический тур представляет собой индивидуальный теоретический экзамен в формате тестирования на знание правил дорожного движения, основ оказания первой доврачебной помощи и безопасности жизнедеятельности с подведением командного результата.

5.3. Второй практический тур представляет собой индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

6. Подведение итогов регионального этапа конкурса и награждение

6.1. Итоги регионального этапа конкурса оформляются протоколом Оргкомитета и утверждаются приказом Министерства образования и науки Чеченской Республики.

6.2. Команда-победитель (I место) и команды-призёры (П и III места) регионального этапа конкурса определяются по сумме баллов за прохождение первого теоретического тура и второго практического тура и награждаются дипломами Министерства образования и науки по Чеченской Республики, призами, кубками и медалями соответствующих степеней. Все остальные команды получают свидетельства участников, подписанные директором ГБУ ДО «Республиканский детско-юношеский центр».

6.3. Победители (I место) и призёры (П и Ш места) в личном зачёте среди мальчиков и девочек определяются по сумме баллов, полученных в личных конкурсных испытаниях, и награждаются дипломами Министерства образования и науки и УГИБДД МВД по Чеченской Республики, призами и медалями соответствующих степеней. При равном количестве баллов первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на втором практическом туре.

6.4. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места. Оргкомитет имеет право учреждать специальные дипломы и призы.

6.5. Педагогическим работникам, подготовившим команды, ставшие победителем и призёрами регионального этапа конкурса, объявляется и вручается Благодарность от Оргкомитета.

6.6. Команда-победитель регионального этапа конкурса может быть рекомендована Оргкомитетом для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2023 году.

7. Финансирование регионального этапа конкурса

7.1. Расходы на проезд, питание участников и сопровождающих лиц до места проведения второго практического тура регионального этапа конкурса и обратно несёт направляющая сторона.

Приложение №2

Заявка
на участие в Региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Район (город)_____

Образовательная организация _____

Название команды ЮИД_____

№ п\п	ФИО участника	Дата рождения	Виза врача
1.			
2.			
3.			
4.			

Сопровождающий _____
(ФИО, должность)

Контактный телефон _____

Дата

Подпись, печать

Приложение №2

ПРАВИЛА
проведения финала Регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

Правила проведения финала Регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Правила) включают программу проведения финала Регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - финал Конкурса) с подробным описанием этапов (далее - станций) и творческого конкурса, организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

2. Участники финала Конкурса

К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), в возрасте с 10 до 12 лет в сопровождении руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции территориального органа МВД России и представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Программа проведения финала Конкурса

3.1. Программа проведения финала Конкурса включает пять станций в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2. Командный зачет:

- первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» - индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи» -** индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция **«Автогородок» -** индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда» -** индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности» -** индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

3.3. Творческий конкурс команд **«Вместе - за безопасность дорожного движения» -** агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения.

4. Станции Конкурса

Командный зачет:

4.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения».**

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 8 автоматизированных рабочих мест (далее - АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник финала Конкурса.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2 команд. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника финала Конкурса только по окончании ответа на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса должен передаваться судье станции для распечатки протокола.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей станции и участником финала Конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Время выполнения всех 20-ти заданий – 5 мин.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей

станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.2. Вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»**.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на две части: класс для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

Состязание проводится в форме тестирования.

На станцию по классу «Теория» прибывают одновременно не менее 2 команд. Сопровождающие команд не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники финала Конкурса приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанные АРМ;

- главный судья станции кратко напоминает участникам финала Конкурса порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 10 заданий (вопросов), сформированных программой путем случайного выбора из 10 тематических блоков.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена с АРМ каждого участника финала Конкурса должен передаваться судье станции для распечатки протокола.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей станции и участником финала Конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Время выполнения 10-ти заданий – 3 мин.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Класс «Практика».

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются два стола (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции - медицинский работник), рядом с каждым столом по четыре стула для участников финала Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

В класс «Практика» одновременно прибывают не более 2 команд. Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время для выполнения задания - не более 5 мин.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов (приложение 2).

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника финала Конкурса делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве

количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.1.3. Третья станция **«Автогородок»**.

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке, имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП). Размер площадки должен быть не менее 40 м в длину и 20 м в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен на время до 10 сек.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения КП и мест старта вывешивается в день заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Цветной копией схемы «Автогородка» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А4).В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 2 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 команда из 4 человек;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед; помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- каждый участник финала Конкурса выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными КП, на другой – очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 мин проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику финала Конкурса судья станции делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника финала Конкурса в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником финала Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника финала Конкурсаделается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
– пропуск КП	10
– подход к КП в пешем порядке	10
– наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
– пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
– финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих сек	5
– несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
– падение с велосипеда во время движения	5
– непредставление преимущества проезда	5
– несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
– проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
– не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
– не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
– несоблюдение правил очередности проезда	2
– совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
– подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения(при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1,5.19.2).	1
– другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества

полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

4.1.4. Четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»**.

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется главной судейской коллегией.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор – непосредственно площадки с элементами (препятствиями);

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники;

На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На станцию одновременно прибывают не более 2 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения (Приложение 1). Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Цветной копией схемы станции «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А4). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- судьи станции кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 6 представленных на каждой площадке станции);

- помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участник выходит на старт;

- старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции;

- финиширует каждый участник там, где производил старт;

- секундомер выключается после пересечения участником финала Конкурса финишной линии. Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается состязающимися самостоятельно.

4.1.5. Пятая станция – **«Основы безопасности жизнедеятельности»**.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3сектора:

1 сектор –специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее

1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 2 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции 3 команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

- по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

1 сектор - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

2 сектор – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 мин.

Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах,

то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

3 сектор «Мой друг- велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и (или)основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.). Команда должна найти детали (не более 10), которые относятся к велосипеду или предметы, обеспечивающие безопасность велосипедиста, и выложить их на отведенное место. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии финала Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5. Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс **«Вместе за безопасность дорожного движения»** (далее - творческий конкурс) - агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения - является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление каждой команды участников финала Конкурса по теме, заявленной в вызове на финал Конкурса, должно иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления - не более 3 минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 сек – 2 балла;
- до 30 сек – 5 баллов;
- более 30 сек – 10 баллов.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении, позволяющем разместить одновременно не менее 50 зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами (не менее 2 беспроводных микрофонов одновременно + стойки).

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри творческого конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает участникам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала,

композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

6. Предупреждения, дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения;

- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

- заявленный участник уже принимал участие в финалах Конкурса, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

- вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами Конкурса;

- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях без разрешения судей станций;

- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);

- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей станций, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.